



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР
Игорь Сергеевич КАНАНЫХИН

Кандидат социологических наук.

Конструкторское бюро «Мотор» – современное, стабильно работающее предприятие с весомым творческим и научно-техническим потенциалом, собственной производственной, исследовательской и испытательной базой, обеспечивающими выпуск современного наукоемкого оборудования, проведение пусконаладочных работ и гарантийного обслуживания.

История предприятия берет начало с 1918 года, когда на базе национализированного арматурного заведения был создан государственный завод «Машиностроитель». Основными видами продукции в то время были чугунное и стальное литье, вагоетки, различные виды лебедок, экскаваторы «Комсомолец» и МГ-0,35, кроме этого завод выпустил партию вездеходов для Красной армии. С 1940 по 1951 год завод «Машиностроитель» находился в ведении Наркомата путей сообщения, выпускал 45-мм бронбойные снаряды, 85-мм мины, головные части ракетных снарядов для «Катюш» и производил ремонт различных видов военной техники. В 50-е годы предприятием освоен выпуск автокран-

го Совета СССР предприятие передано в ведение Государственного комитета по оборонной технике, а 7 апреля 1961 года на территории завода «Машиностроитель» создано Специальное опытно-конструкторское бюро, которое в 1963 году было объединено с заводом и впоследствии получило название Конструкторское бюро «Мотор». Основными видами деятельности КБ «Мотор» являются: выполнение НИР и ОКР в области создания наземного оборудования ракетно-космических комплексов; изготовление, монтаж и испытания транспортно-технологического и механо-технологического оборудования, грузоподъемных средств и приспособлений для наземной подготовки различных типов ракет-носителей и космических аппаратов; обеспечение эксплуатации и технического перевооружения объектов наземной инфраструктуры космодромов Байконур, Плесецк, в том числе авторский и гарантийный надзор, продление сроков эксплуатации оборудования.



За более чем 48-летнюю историю работы в ракетно-космической отрасли коллектив предприятия под руководством В.А. Рождова, Е.Ф. Степанова, А.В. Титова и И.С. Кананыхина создал более 1000 различных типов уникального оборудования. Среди них семейство большегрузных транспортно-перегрузочных и транспортно-установочных агрегатов, транспортно-стыковочных изотермических машин, комплекты монтажно-стыковочного оборудования, средства обслуживания и грузоподъемное оборудование для

нов грузоподъемностью 3 тонны и более 20 видов оборудования для строительства метрополитена. В последующий период производственные мощности завода обеспечивали выпуск наряду с гражданской продукцией оборудования для ракетных комплексов ПР-1, ПР-3, ПР-11. В 1959 году Указом Президиума Верховно-

сборки ракет-носителей и космических аппаратов.

За свою историю с 1961 года специалистами конструкторского бюро созданы уникальные комплекты транспортно-технологического оборудования по темам «44», «60», «61», «98» и др. Наиболее значимыми проектами, реализованными в последующий период, стали агрегаты У39, У40, Т284, Т284М, Т282, Т283, Т365. В последнее время на предприятии созданы комплекты транспортно-технологического оборудования «Тополь-М», «К-30», «625», «4202».

Одной из отличительных особенностей транспортного оборудования, созданного в КБ, является возможность бескрановой перегрузки крупногабаритных составных частей ракетных комплексов, в том числе с железнодорожного и авиационного транспорта.

Одновременно с подъемно-транспортным оборудованием велось создание различных типов защищенных кабельных вводов для пусковых установок и командных пунктов, ставших легендарными по надежности и продолжительности срока службы.

Не менее важным направлением в деятельности КБ «Мотор» является создание комплектов монтажно-технологического оборудования (КМТО), которое берет свое начало с создания в 1962 го-

ду комплекта с первым индексом главного конструктора КБ – СО-1. За ним последовали стенды обслуживания, обеспечившие подготовку космических аппаратов по темам «Янтарь», «Ресурс», «Зенит», универсальные стенды подготовки космических аппаратов и головных блоков, совмещающие стенд обслуживания, агрегат кантования, способные имитировать нагрузки на космические аппараты, возникающие в реальных условиях.

При непосредственном участии КБ «Мотор» создавались ракетно-транспортные системы и средства обслуживания для МРКК «Энергия-Буран», оборудование технических и стартовых комплексов «Союз», «Н-1», «Протон».

Благодаря значительному объему работ, проводимому по авторскому и гарантийному надзору, продлению сроков эксплуатации большинство из перечисленных видов оборудования, созданного в стенах Конструкторского бюро «Мотор», до настоящего времени находит применение при подготовке ракетно-космических комплексов нового поколения. Сегодня КБ работает над созданием оборудования для технических комплексов по темам «Ресурс ДК», «Ангара», «Метоп», «Фрегат», «Союз в ГКЦ».

Одна из важнейших задач, стоящих сегодня перед предприятием, – подготов-

ка высококвалифицированных инженерных кадров для конструкторских отделов и производственных подразделений на базе созданного на предприятии в 1984 году учебного научно-производственного комплекса «МАДИ – Мотор» совместно с кафедрой тягачей и амфибийных машин Московского автомобильно-дорожного института.

На протяжении многих лет ФГУП «КБ «Мотор» активно участвует в деятельности научных и общественных объединений, являясь коллективным членом Академии проблем качества и членом Международной ассоциации участников космической деятельности, что в значительной степени содействует улучшению качественных параметров продукции, укреплению позиций на внутреннем рынке и повышению экспортных возможностей предприятия.

За высокие достижения в создании специальной техники КБ «Мотор» награждено орденом Почета (1978 год), благодарностью Президента РФ (2001 год). Интенсивное развитие предприятия в последние годы по достоинству оценено независимыми экспертными и общественными организациями – предприятию в 2006 году вручен орден Александра Невского I степени, присвоено почетное звание «Национальное достояние».



ФГУП «КБ «МОТОР»
РОССИЯ, 123100 МОСКВА,
УЛ. СЕРГЕЯ МАКЕЕВА, Д. 7
ТЕЛ.: (499) 256 3522, 256 8201
E-MAIL: info@kbmotor.ru
HTTP://www.kbmotor.ru